

**משאיות - ידע כללי**

**המחיר כולל טורבו, לא כולל ארגז (לא כולל מע"מ)**

**הערות:**

1. כל מחירי המשאיות - חדשות ומשומשות - ללא ארגז.
2. המחיר הוא לשילדה - צמיגים בלבד ומתייחס לתא נהג בודד אלא אם ציון אחרת.
3. את מחירי הארגזים, לפי סוגיהם, ייעודיהם ושנת ייצורם יש להוסיף למחיר המשאיות.
4. המספר המופיע בסוגריים יד על שם הדגם המצוין את המשקל הכללי של הרכב (ק"ג)
5. מחיר של משאית חדשה - שלדה + צמיגים - יאזכר במילה "חדש".
6. מחיר גורר תומך כולל צלחת (גלגל חמישי).
7. למחירי המשאיות החדשות והמשומשות יש להוסיף, כאמור, את מחיר הארגז ויתר התוספות.
8. ת"ה = תיבת הילוכים.
9. שים לב לביאור מספר התוספות.
10. במשאיות שניתנת אופציה לטרן אחורי רגיל וכבד המחיר הוא לטרן אחורי רגיל. מחיר התוספת לטרן כבד מופיע ברישמת התוספות.
11. כאשר בכותרת מופיעים כמה משקלים כגון 48/54 יש להתייחס לכתוב ברישון.

**מס' קילומטרים**

**ההתייחסות למס' הק"מ של משאיות הינו בהתאם למשקל, שימוש ויעוד המשאיות השונות.**

- הערות:**
1. משאיות שעובדות בסוגי עבודות שונות, חישוב השפעת מס' הק"מ יעשה בהתאם לדרגה המחמירה ביותר.
  2. ההוספה מקסימלית בגין מס' ק"מ מועט - 3%
  3. ההפחתה המקסימלית בגין מס' ק"מ גבוה - 20% לא כולל משאיות במשקל 4000 ק"ג - 3501 ק"ג
  4. כל הסעיפים הרשומים בעמ' 3 במחירון תקפים גם לגבי משאיות.

1. עד 15 טון הכוללה רגילה 2x4 - ממוצע ק"מ שמתאים למחיר הרשום במחירון - 70,000 ק"מ ממוצע לשנה.
  - \* כל מעל/מתחת הממוצע - 1%+ / 1%-
2. מעל 15 טון - משאית שעוסקת בהובלת רגילות כולל מכולות, משאיות רכינה שלא עובדות במחצבה - ממוצע ק"מ שמתאים למחיר הרשום במחירון - 100,000 ק"מ לשנה.
  - \* כל מעל/מתחת הממוצע - 1%+ / 1%-
3. משאיות המסטינות רמסות - כל המשקלים - ממוצע ק"מ שמתאים למחיר הרשום במחירון - 60,000 ק"מ ממוצע לשנה.
  - \* כל מעל/מתחת הממוצע - 1%+ / 1%-
4. משאיות שעובדות במחצבות ועבודות עפר - ממוצע ק"מ שמתאים למחיר הרשום במחירון - 80,000-100,000 ק"מ ממוצע לשנה.
  - \* כל מעל/מתחת הממוצע - 1%+ / 1%-
5. טנדרים המוגדרים כמשאיות - ממוצע ק"מ שמתאים למחיר הרשום במחירון - 50,000 ק"מ ממוצע לשנה.
  - \* כל מעל/ מתחת הממוצע - 1%+ / 1%-
6. משאיות במשקל כולל 3501 ק"ג - 4000 ק"ג יש לחלק את הרשום במד האוץ ב- 1.5 ולהציב בטבלה

**מועד עליה לכביש משאיות/ אוטובוסים/מוניות/גרורים ונתמכים.**

כל רבעון + 2% ממחיר המשאית / אוטובוס/ מונית / גרורים ונתמכים. מחדש עליה לכביש 1/2019

י'נאר - מרץ	אפריל-יוני	יולי-ספטמבר	אוקטובר-דצמבר
אין תוספת	2%	4%	6%

**מערכות בטיחות ברכב כבד**

מערכות התרעה מפני התנגשות מלפנים ומערכות התרעה על סטייה מנתיב הינן מערכות הנותנות חיזוי והתרעה לנהג כאשר יש חשש של סכנה מפני התנגשות ברכב שמלפנים או מסטייה בלתי מבוקרת מנתיב הנסיעה.

החל מ 2012 מ מחירי כל הרכבים המסחריים מסוג M2, M3, ורכבי ההיסעים מסוג M2, M3 כוללים את מערכות הבטיחות הנ"ל.

מערכת GSR כוללת : אות עצירת חירום, מידע בעת נסיעה לאחור, ניתור לחץ אוויר, ISA מע' לניתור מהירות נסיעה, מע' התראה לאובייקטים בנטיחים מתים, מע' למניעת נסיעה בהשפעת אלכוהול. זיהוי נמנם וחוסר ערנות נהג, מע' מידע בתנועה.

החל מ 2025 מחירי המשאיות והאוטובוסים כוללים מע' GSR

אוטובוס בינעירוני ותיירותי אשר מופיע ברישון הרכב תחבורה ציבורית הפחתה -20%  
בשימוש עד 6 חודשים הפחתה -10%

**ביאור מספור התוספות**

(1) טורבו (כלול במחיר)	(8) הפחתת טיבורית	(15) ספילור על הגג
(2) אפטרקולר	(9) סרן אחורי מתרומם	(16) משטח לכלים
(3) ת"ה סינכרונית	(10) נעילת סרן אחורי	(17) II גרירה לגרור
(4) סמי אוטומטי	(11) מאיט ריטיידר	(18) גלגל חמישי (צלחת)
(5) ממיר מומנט	(12) מניעת נעילה ABS	(19) תא נהג כפול לצוות
(6) מעביר כוח PTO	(13) תא שינה	(20) טכנוגרף
(7) סרן אחורי כבד (עומס בליברות)	(14) רוחק סרנים	(21) מזגן